Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 37. Warszawa, 15 lipca 1936 r. Rok XVIII

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

183.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1936 r. Nr. P. 5—132/20/36 w sprawie uzupełnienia zarządzenia z dnia 25 stycznia 1936 r. o oddawaniu mniejszych robót na P. K. P. bez zawierania umów pisemnych.

W zarządzeniu z dnia 25 stycznia 1936 r. w sprawie oddawania mniejszych robót na P. K. P. bez zawierania umów pisemnych (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 39) należy po ustępie drugim wstawić następujące trzy nowe ustępy:

„Naczelnik służby (biura) D. O. K. P. może z tytułu ustnych umów wydać miesięcznie nie więcej niż 1000 zł. a naczelnik oddziału drogowego nie więcej niż 200 zł.

Upoważnienie niniejsze dotyczy zawierania umów ustnych o jednorazowe drobne roboty, (np. o naprawę inwentarza biurowego, inwentarza używanego przy ekspedycji osób, bagażu i towarów jakoteż przy zwożeniu, wyładowywaniu i układaniu opału, o drobne roboty w budynkach i t. p.) a tylko zupełnie wyjątkowo o roboty większe, gdy istotnie zagraża niebezpieczeństwo ruchowi kolejowemu, a niema już czasu na zawarcie umowy pisemnej.

Zawieranie umowy ustnej winno być potwierdzone każdorazowo zamówieniem pisemnem w sposób przewidziany w § 33 pkt. 2 przepisów Nr. F 10".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

184.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 czerwca 1936 r. Nr. P. 5 — 173/2/36 o udzielaniu urlopów wypoczynkowych i okolicznościowych funkcjonarjuszom państwowym powiatowych zarządów drogowych.

Na podstawie art. 119 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 164) zarządzam:

Przewodniczącym wydziałów powiatowych (starostom) służy prawo udzielania funkcjonarjuszom państwowym powiatowych zarządów drogowych:

1) urlopów wypoczynkowych w pełnym wymiarze ustawowym,

2) urlopów w celu załatwienia spraw osobistych, rodzinnych i majątkowych w wymiarze nie przewyższającym trzech dni jednorazowo, łącznie zaś siedmiu dni w ciągu roku kalendarzowego.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

185.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1936 r. Nr. P. 5-134/15/36 w sprawie włączenia stacji kolejowej Rawa Ruska do Oddziału Ruchowo-Handlowego we Lwowie.

Stację kolejową Rawa Ruska włączam do Oddziału Ruchowo-Handlowego we Lwowie.

W związku z powyższem zarządzeniem należy w Tabeli II, stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195), w rozdziale dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego w Przemyślu po wyrazach: „Rawa Ruska", wstawić skrót „(wył)", a w rozdziale dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego we Lwowie po wyrazach: „Rawa Ruska", wykreślić skrót „(wył)".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

186.

Nr. P. 4—63/8/36 ć w sprawie wykorzystania uprawnień w zakresie nakładania kar.

Z przedstawionych Ministerstwu Komunikacji do rozstrzygnięcia w znacznej ilości zażaleń na orzeczenia, nakładające na pracowników kary porządkowe, wynika, że poszczególni zwierzchnicy służbowi, uprawnieni do nakładania kar w granicach, określonych przepisami organizacyjnemi, w bardzo wielu przypadkach uchylają się od przysługującego im prawa orzekania.

Postępowanie takie nie odpowiada intencji przepisów, załączonych do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5.III. 1934 r. Nr. P. Org. 132/6 o organizacji dyrekcyj okręgowych i oddziałów Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.).

W myśl tych przepisów nakładanie na pracowników kar porządkowych, względnie dyscyplinarnych, jest jedną z czynności, wchodzących w zakres działania właściwego zwierzchnika służbowego w sprawach osobowych i stanowi nie tylko jego uprawnienie, ale zarazem i obowiązek od którego nie należy się uchylać i którego nie należy mu odbierać.

Zdarza się niejednokrotnie, że kary, które na pracowników wykonawczych jednostek służbowych powinny być nakładane przez zawiadowców (naczelników) tych jednostek, w granicach ich kompetencji, wymierzają naczelnicy oddziałów K. P. lub naczelnicy służb (biur), a nawet odpowiednie wnioski w tym kierunku są przedstawiane Dyrektorom Kolei Państwowych do decyzji.

Tego rodzaju uszczuplanie uprawnień w zakresie karania powoduje, iż zwierzchnik bezpośrednio wyższy, zamiast stać się ewentualnie instancją odwoławczą w danej sprawie, jest organem karzącym.

W związku z tem zarządzam, by wymierzanie kar przez podległe organy, odbywało się według przepisów organizacyjnych oraz, by zażalenia na orzeczenia o karze porządkowej i odwołania od kar dyscyplinarnych, wymierzanych przez właściwych zwierzchników były, stosownie do postanowień §§ 57 ust. (4) i 61 ust. (2) pragmatyki służbowej, rozpatrywane przez wyższego z kolei zwierzchnika, którego decyzja jest ostateczna.

187.

Nr. P. 6-61/7/36 z dnia 27 czerwca 1936 r. w sprawie deputatu opałowego dla rencistów.

B. pracownikom stałym, którzy bezpośrednio po zwolnieniu ich ze służby kolejowej otrzymali z Zakładu Ubezpieczeń Społecznych renty wypadkowe z tytułu nieszczęśliwego wypadku lub choroby zawodowej, doznanych z powodu służby kolejowej, oraz wdowom i sierotom po tych b. pracownikach, które bezpośrednio po ich śmierci otrzymały renty wdowie, wzgl. sieroce wypadkowe, mogą być przyznawane deputaty opałowe na warunkach, określonych zarządzeniem Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 28.I. 1922 r. Nr. I. 1249/1/22.

Analogicznie należy traktować b. kandydatów na pracowników etatowych, b. pracowników nieetatowych i b. pracowników próbnych, którzy otrzymali rentę wypadkową i zostali zwolnieni ze służby w związku z nieszczęśliwym wypadkiem lub chorobą zawodową, którym

ulegli w czasie od 1.I. 1934 r. do 31.I. 1934 r., jak również wdowy i sieroty po nich, które bezpośrednio po ich śmierci otrzymały renty wdowie, wzgl. sieroce wypadkowe".

188.

Nr. P. 7—90/108/36, z dnia 30 czerwca 1936 r., o zarachowaniu uposażenia i innych należności oraz kosztów umundurowania pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." w okresie szkolenia.

(1) Wydatki na uposażenie i inne należności oraz koszty umundurowania pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", delegowanych na służbowe kursy przygotowawcze i dokształcające lub na przeszkolenie w zakresie ich służby macierzystej albo w zakresie innej służby, zarachowywać należy na kredyty służby macierzystej, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. (2).

(2) Wydatki, wymienione w ust. (1), na pracowników delegowanych na przeszkolenie w innej służbie w celu zatrudnienia ich na stałe w tej służbie oraz na pracowników, którzy w czasie szkolenia pełnią już obowiązki na stanowisku (w zajęciu) w tej służbie, w której mają być stale zatrudnieni, należy zarachowywać na kredyty tej służby.

189.

Nr. P. 5 — 157/7/36 z dnia 19 czerwca 1936 r., w sprawie wydawania dokumentów przejazdowych na P. K. P. pracownikom Biura Komunikacji Samochodowej P. K. P.

Wobec postanowienia § 6 w związku z postanowieniem § 3 p. 3) zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 marca 1936 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 21, poz. 101), należy w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1934 r. Nr. P. 5 — 157/14/34 (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr. 1, poz. 2) w § 3, ust. (2) w pkcie 2) lit. f) wykreślić końcowe wyrazy, począwszy od słów „który też wydaje pracownikom" aż do słów „i ich rodzin" włącznie.

Zmiana w składzie osobowym Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 9 czerwca 1936 r. Nr. P. 4. K. 13146/1.

Na podstawie § 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 4, poz. 23) mianuję Kierownika Działu Dr. Stefana Hańskiego Zastępcą Przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 84220. 10.VII.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

238